

1 Rally Sprint Automobilklubu „Stomil” w Dębicy

Brzeziny, 15 lipiec 2017 roku

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



ORGANIZATOR

Automobilklub „Stomil” w Dębicy
ul. Kochanowskiego 5, 39 – 200 Dębica

wiza: 1/OKSS/RS-RO/2017

1. WSTĘP

1.1 1 Rally Sprint Automobilklubu „Stomil” w Dębicy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS 35,40 km

Całkowita długość trasy rajdu 120,60 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

1 Rally Sprint Automobilklubu „Stomil” w Dębicy

2.2 Numer wizy:

Numer wizy **1/OKSS/RS-RO/2017** wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 19.06.2017r.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Organizator:

Automobilklub „Stomil” w Dębicy
39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5
tel. (14) 670 38 21, tel. 607 086 496,
e-mail: akstomil@poczta.fm www.akstomil.pl

2.4 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Beata Czernicka
Członek	Sebastian Oćwieja
Członek	Mariusz Suchta

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Krakowie

Delegat ds. technicznych	Wojciech Percik
--------------------------	-----------------

2.5 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. sportowych
Wicedyrektor ds. zabezpieczenia

Mirosław Matelowski
Bartłomiej Dziurzyński
Stanisław Skawiński

2.6 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego
Kierownik Biura Rajdu
Pomiar czasu
Komisja Obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego

Maria Orlińska – Matelowska
Rafał Olszewski
Wiesław Puszko
Barbara Skawińska - Folta
Grzegorz Szymaszek
Jerzy Ostrenga

2.7 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 14.07.2017r. (piątek) w siedzibie Automobilklubu „Stomil” w Dębicy, ul. Kochanowskiego 5, 39 – 200 Dębica, tel. (14) 670 38 21, tel. 607 086 496 – po wcześniejszym uzgodnieniu

Od dnia 15.07.2017r. (sobota) – Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

e-mail: akstomil@poczta.fm
www.akstomil.pl
tel. (14) 670 38 21, tel. 607 086 496

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 15 lipiec 2017r. - sobota

w godzinach od 7:00 do 22:00

2.8 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po OS 6, plac przy „Rolniku”, 39 – 111 Brzeziny 165

3. PROGRAM RAJDU

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

20 czerwiec 2017 roku – wtorek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 czerwiec 2017 roku – środa

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

3 lipiec 2017 roku – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

5 lipiec 2017 roku – środa, godz. 24:00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

5 lipiec 2017 roku – środa

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

7 lipiec 2017 roku – piątek

www.akstomil.pl

OPUBLIKOWANIE:

- ▲ harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- ▲ harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- ▲ planu Parku Serwisowego
- ▲ reklamy dodatkowej

10 lipiec 2017 roku – poniedziałek
www.akstomil.pl

15 lipiec 2017 roku – sobota, godz. 7:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

15 lipiec 2017 roku – sobota – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

15 lipca 2017 roku – sobota w godz. 7:00 – 8:30

Biuro Rajdu – Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

14 lipiec 2017 roku, piątek wjazd od godz. 18:00

Brzeziny, parking przy Kościele pw. Świętego Marcina

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/

15 lipiec 2017 roku – sobota w godz. 9:00 – 11:00

BADANIE KONTROLNE BK 1

15 lipiec 2017 roku – sobota od godz. 7:15 – 8:45

Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

15 lipiec 2017 roku – sobota, godz. 9:15 Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)

15 lipiec 2017 roku – sobota, godz. 11:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

15 lipiec 2017 roku – sobota, godz. 12:01

Brzeziny /Park serwisowy - wjazd/

META RAJDU

15 lipiec 2017 roku – sobota, godz. 18:35

Park zamknięty wjazd – plac przy „Rolniku”, Brzeziny 165

PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

15 lipiec 2017 roku – sobota, godz. 19:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

OFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

15 lipiec 2017 roku – sobota, godz. 20:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

ROZDANIE NAGRÓD

15 lipiec 2017 roku – sobota, godz. 20:15

Biuro Rajdu Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 czerwiec 2017 roku – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

5 lipiec 2017 roku – środa, godz. 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

7 lipiec 2017 roku - piątek, www.akstomil.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 1 Rally Sprint Automobilklubu „Stomil” w Dębicy ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 1 Rally Sprint Automobilklubu „Stomil” w Dębicy 2017 zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

licencję zawodnika oraz licencje kierowców, prawa jazdy kierowców,

międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),

pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do Organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia na adres: akstomil@poczta.fm)

dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: akstomil@poczta.fm)

polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: akstomil@poczta.fm)

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300 PLN.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 1 Rally Sprint Automobilklubu „Stomil” w Dębicy 2017, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.akstomil.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.1.1.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Do imprezy dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego i aktualne badania lekarskie. Kierowca musi posiadać licencję stopnia „R” lub „RN”. Pilot musi mieć licencję stopnia „R”, „RN”, „R co-driver” lub „BC”.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30

4.3.2 Podział na klasy:

R 4WD – dla kierowców posiadających licencję „R” oraz samochodów o napędzie 4WD bez podziału na pojemność.

R 2WD – dla kierowców posiadających licencję „R” oraz samochodów o napędzie 2WD bez podziału na pojemność.

RN 4WD – dla kierowców posiadających licencję „RN” oraz samochodów o napędzie 4WD bez podziału na pojemność

RN 2WD – dla kierowców posiadających licencję „RN” oraz samochodów o napędzie 2WD bez podziału na pojemność.

4.4 Wysokość wpisowego

4.4.1 Wysokość wpisowego do 1 Rally Sprint Automobilklubu „Stomil” w Dębicy 2017 wynosi:

- 600 PLN - dla wszystkich zgłoszonych zawodników (z reklamą dodatkową organizatora)
- 1 200 PLN - dla wszystkich zgłoszonych zawodników (bez reklamy dodatkowej organizatora)

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek Automobilklubu „Stomil” w Dębicy:

Podkarpacki Bank Spółdzielczy - Oddział w Dębicy

28 8642 1139 2013 3904 9399 0001

w tytule wpisując : wpisowe 1 RS A Stomil 2017 oraz podać imię i nazwisko zawodnika, którego dotyczy zgłoszenie

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. REKLAMA I ZNAKOWANIE

5.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP

5.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu określonym w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

5.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2017. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podany komunikatem w dniu 10 lipiec 2017 roku – poniedziałek na stronie www.akstomil.pl oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.

5.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie podczas BK. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 5.2 i 5.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 3 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.1 regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

5.6 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu RSMP 2017. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

5.7 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

6. OPONY

6.1 Dla zawodników zgłoszonych do zawodów w klasach R 4WD i R 2WD wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2017. Dla

zawodników zgłoszonych w klasach RN 4WD i RN 2WD dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane.

6.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7. PALIWO

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

8.1 W dniu 15 czerwca 2017 roku – sobota, od godz. 7:00 do 8:30, w Biurze Rajdu Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom wydane będą między innymi dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

8.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 15 lipiec 2017 roku (sobota), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

8.3 Szczególne ograniczenia.

8.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.**

Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2017.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą .

8.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga lub w biurze Rally Sprintu w przypadku pojedynczego zapoznawania się z trasą lub brak takowego.

8.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 25.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2017.

8.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.3.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2017, niezależnie od kar administracyjnych.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

9.2 Harmonogram czasowy

15 lipiec 2017 roku – sobota w godz. 7:00 – 8:30 – wg harmonogramu

9.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz potwierdzenie macierzystego klubu (pieczętka na formularzu lub zgoda na starty),
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem

9.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE

10.1 Lokalizacja

Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

10.2 Harmonogram czasowy

15 lipiec 2017 roku – sobota w godzinach 7:15 – 8:45 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który

będzie podany na stronie internetowej (www.akstomil.pl) w dniu 10 lipiec 2017 roku /poniedziałek/ oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 15 lipiec 2017 roku /sobota/, o godz. 7:00.

10.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1 i OA,

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.2 i 12.1.3 Regulaminu RSMP 2017.

10.4 Inne wymagania

10.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

10.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

10.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

11. INNE PROCEDURY

11.1 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- | | | |
|-------------------------|--------------|---------------------------------|
| - sekcja I | 15.07.2017r. | sobota w PKC 0 |
| Zwrot kart po sekcji I | | PKC 3B – komasacja - wjazd |
| - sekcja II | 15.07.2017r. | sobota w PKC 3B |
| Zwrot kart po sekcji II | | PKC 6A – Park Zamknięty – wjazd |

11.2 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego - plac przy „Rolniku”, 39 – 111 Brzeziny 165

11.3 System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

11.4.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Brzezinach, parking przy Kościele pw. Świętego Marcina

11.4.2 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym.

11.4.3 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno szczelnego (folia o grubości min 0,5mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

11.6.5 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2017.

11.4.4 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

13. NAGRODY

13.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 15 lipiec 2017 roku, niedziela, godz. 20:45. Lokalizacja: Biuro Rajdu – Ochotnicza Straż Pożarna w Brzezinach, 39 – 111 Brzeziny 168

13.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|---|-----------------|
| za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary, |
| za 1, 2 i 3 miejsce w klasie R 4WD, R 2WD, RN 4WD, RN 2WD | – po 2 puchary |

13.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 15 lipiec 2017 roku o godz. 7:00 (sobota).

14. PROTESTY

14.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora.

14.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

14.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 zł. . Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000 zł.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

15.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz

Dyrektor Rajdu
Miroslaw Matelowski

Dębica, dnia 12 czerwiec 2017 roku

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

wschód słońca: 04:42

1 Rally Sprint Automobilklubu "Stomil" w Dębicy

Sobota, 15 lipiec 2017

PKC	LOKALIZACJA	OS DŁUGOŚĆ	DOJAZD DŁUGOŚĆ	ODCINEK DROGOWY	CZAS PRZEJAZDU	CZAS 1 ZAŁOGI	
0	Serwis – wyjazd					12:01	SEKCJA 1
Rz 1	Tankowanie – Brzeziny Do następnego tankowania	(17,70)	(42,80)	(60,50)			
1	Mała		19,20	19,20	00:39	12:40	
OS 1	Mała	5,90				12:43	
1 A	Komasacja – wjazd		2,10	8,00	00:17	13:00	
1 B	Komasacja – wyjazd				00:15	13:15	
2	Mała		0,70	0,70	00:05	13:20	
OS 2	Mała	5,90				13:23	
2 A	Komasacja – wjazd		2,10	8,00	00:17	13:40	
2 B	Komasacja – wyjazd				00:15	13:55	
3	Mała		0,70	0,70	00:05	14:00	
OS 3	Mała	5,90				14:03	
3 A	Komasacja – wjazd		18,00	23,90	00:42	14:45	
3 B	Komasacja – wyjazd				00:10	14:55	
	Serwis – Brzeziny, parking	17,70	42,80	60,50	01:00		
3 C	Serwis – wyjazd					15:55	SEKCJA 2
Rz 2	Tankowanie – Brzeziny Do następnego tankowania	(17,40)	(42,40)	(60,10)			
4	Glinik		17,90	17,90	00:35	16:30	
OS 4	Glinik	5,90				16:33	
4 A	Komasacja – wjazd		1,00	6,90	00:17	16:50	
4 B	Komasacja – wyjazd				00:15	17:05	
5	Glinik		1,80	1,80	00:05	17:10	
OS 5	Glinik	5,90				17:13	
5 A	Komasacja – wjazd		1,00	6,90	00:17	17:30	
5 B	Komasacja – wyjazd				00:15	17:45	
6	Glinik		1,80	1,80	00:05	17:50	
OS 6	Glinik	5,90				17:53	
6 A	Park Zamknięty – wjazd		18,90	24,80	00:42	18:35	
		17,70	42,40	60,10			

zachód słońca: 20:38

Etap łącznie	35,40	85,20	120,60
---------------------	--------------	--------------	---------------

29,35%

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

15 lipiec 2017 roku, sobota w godz. 9:00 – 9:55

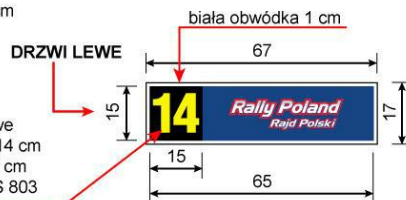
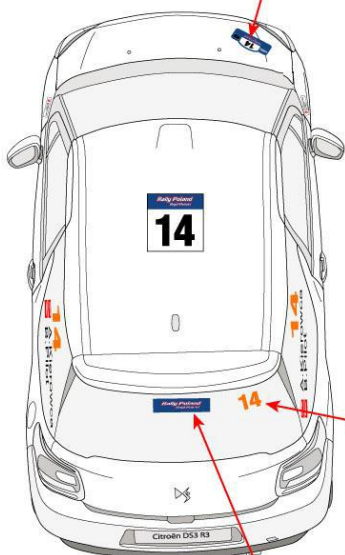
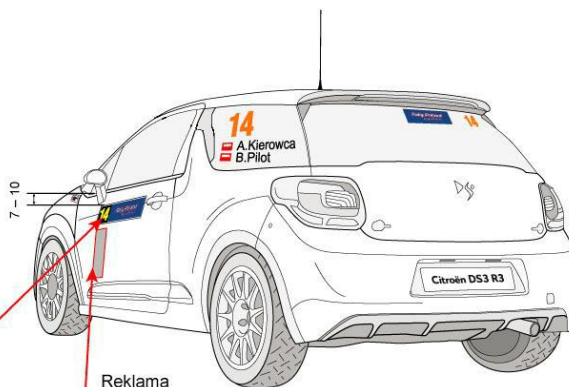
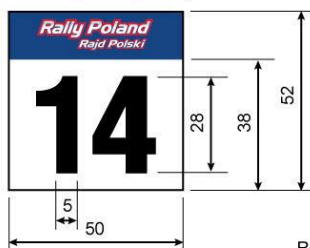
OS 1, 2, 3 MAŁA

15 lipiec 2017 roku, sobota w godz. 10:00 – 10:55

OS 4, 5, 6 GLINIK

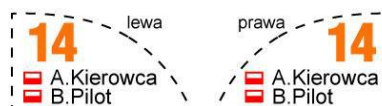
ZAŁĄCZNIK 3 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



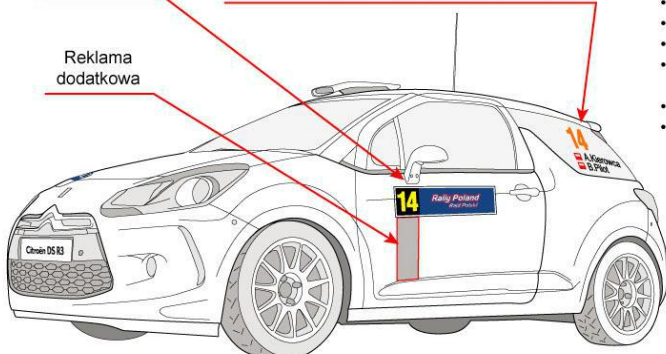
- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa



- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

