



„20. Świąteczny Puchar Forda”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

7 runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2016

Opole

17 grudnia 2016r.

Organizator:

Automobilkлуб Opolski

przy wsparciu

Dealera Forda „BCH Chwaliński”

Urząd Miasta Opola

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. BADANIA KONTROLNE**
- 9. OPONY**
- 10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 11. PRZEBIEG IMPREZY**
- 12. PROCEDURA STARTU**
- 13. POMIAR CZASU**
- 14. META KJS**
- 15. BEZPIECZEŃSTWO**
- 16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem PZM,
- Regulaminu Kierowcy Roku Opolszczyzny 2016
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	12.12.2016r. godz. 0:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	17.12.2016r.godz. 8:30
– Odbiór administracyjny	17.12.2016r. godz. 7:00 – 8:30
– Badanie kontrolne BK 1	17.12.2016r. godz. 7:10 – 8:40
– Pierwsze posiedzenie ZSS	17.12.2016r. godz. 8:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	17.12.2016r. godz. 9:00
– Odprawa uczestników	17.12.2016r. godz. 9:10
– Start pierwszej załogi	17.12.2016r. godz. 9:30
– Meta pierwszej załogi	17.12.2016r. godz. 14:13
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	17.12.2016r. godz. 17:00
– Rozdanie nagród	17.12.2016r. godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 17 grudnia 2016r. na terenie Opola i okolic.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „20.Świąteczny Puchar Forda” rozgrywana jest jako:

VII runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2016r.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **7/KJS/OKSS/2016** wydana przez OKSS PZM w Opolu w dniu 04.12.2016 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 16 grudnia 2016r.pod adresem:

Automobilklub Opolski, 45-837 Opole, ul. Wrocławska 102,w godzinach 9:00 do 16:00.

W dniu imprezy pod adresem:

Sobota 17 grudnia 2016r.

W godzinach 7:00 – 11:30- salon Fiata, Suzuki, 49-120 Dąbrowa ul. Korczaka 3

Od godziny 12:00 – 17:30 - salon Forda, 45-836 Opole ul. Agnieszki Osieckiej 1

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Dąbrowa, parking salonu Fiata, Suzuki w Dąbrowie, godz. 9:30

Meta – Opole, parking Forda ul. A. Osieckiej 1, godz.14:13

Park zamknięty- nie przewiduje się

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 1 etapu, 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia, prób : *asfalt, kostka brukowa*

Długość trasy: 113,32 km (w tym 9,00 km prób)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w „20 Świąteczny Puchar Forda” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB OPOLSKI

2.2. Adres

45-837 Opole, ul. Wrocławska 102

tel. 77 474 59 19

strona www.automobilklub.opole.pl

e-mail: autoopol@onet.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący Kacper Heine	lic. I 368/12
Członek Bożena Kobyłkiewicz	lic. I 452/12
Członek Jarosław Strzelecki	lic. I 169/12

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Kobyłkiewicz	lic. I 450/12
Wicedyrektor ds. sportowych	Tomasz Gołdys	lic. I 057/12
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Michał Czapko	lic. II nr 10036
Wicedyrektor ds. sędziów	Bartosz Kobyłkiewicz	lic. I 453/12
Kierownik biura	Grażyna Kapałka	lic. I nr 609/14
Kierownik komisji obliczeń	Małgorzata Ptak	lic. II 10007
Kierownik badań kontrolnych	Zdzisław Kostyk	lic. I 331/12
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Stanisław Kozłowski	lic. II 09005

2.3.3 Kierownicy prób

Sz 1/4/7 „FIESTA”	Sławomir Leśkiewicz	lic. I 731/93
Sz 2/5/8 „FOCUS”	Piotr Stalmach	lic. I 667/16
Sz 3/6/9 „MUSTANG”	Mariola Grzelak	lic. I 548/12
Start/meta/przegrupowanie	Janusz Kobyłkiewicz	lic. I 450/12

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „20 Świąteczny Puchar Forda”

musi wypełnione zgłoszenie przesać do dnia 16.12.2016r. do godz. 15:00 na adres:

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

e-mail: autoopol@onet.pl

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w Dąbrowie do godz. 8:30

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, między innymi. nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	samochody o pojemności silnika do 903 cm ³
K 2	samochody o pojemności silnika pow. 903 cm ³ do 1400 cm ³
K 3	samochody o pojemności silnika pow. 1400 cm ³ do 1600 cm ³
K 4	samochody o pojemności silnika pow. 1600 cm ³ do 2000 cm ³
K 5	samochody o pojemności silnika pow. 2000 cm ³
GOŚĆ	uczestnicy z licencjami sportowymi PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

– z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

– z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	180 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300 zł
Dla załogi w której jeden uczestnik jest członkiem AO (opłacona składka 2016)	120 zł
Dla załogi w której obaj uczestnicy są członkami AO (opłacona składka 2016)	90 zł
Załoga startująca samochodem marki Ford	0 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.3 Ubezpieczenie **NNW** jest zalecane

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na prawej tylnej bocznej szybie. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100,00 - PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Strefa Startu – Mety oraz Komasacji

W strefie Startu, Mety oraz Komasacji zlokalizowanych na parkingach umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownictwo imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

17.12.2016. - sobota od godz. **07:00** do godz. **08:30**

Biuro KJS, salon Fiata, Suzuki 49-120 Dąbrowa ul. Korczaka 3

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i zalecane NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej—dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. BADANIA KONTROLNE

8.1. Miejsce i czas

Serwis Fiata, Suzuki, 49-120 Dąbrowa ul. Korczaka 3, godz. 7:10 – 8:40

8.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

8.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9. OPONY

9.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

9.2 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

9.3 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1. Miejsce i czas

17-12-2016 godz. 9:10, salonu Fiata, Suzuki, 49-120 Dąbrowa, ul. Korczaka 3.

Odprawa uczestników jest obowiązkowa, w przypadku stwierdzenia nieobecności z winy załogi, nie zostanie ona dopuszczona do startu.

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

17-12-2016r. – sobota godz. 9:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

11.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

11.3. Oficjalny start

Parking salonu Fiata, 49-120 Dąbrowa ul. Korczaka 3

17-12-2016r. godz. 9:30 (według listy startowej)

11.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

11.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

11.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karty drogowe na sekcje 1, 2 i 3 wydawane będą w PKC 0.

12. PROCEDURA STARTU I METY Sz.

12.1. Start do próby Sz będzie realizowany według procedury ręcznej.

Procedura startu dawanego ręcznie:

- Start z linii startu z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami nie dalej jak 40 cm od linii startu.
- Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości do startu sędzia startu informuje, że do startu pozostało 30s, następnie 15s, a ostatnie 5s głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1
- Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować. Zabrania się powtórzenia startu
- Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

12.2. Każda próba Sz będzie zakończona Metą STOP.

13. POMIAR CZASU

13.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

13.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

14. META KJS

14.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

14.2. Po PKC 9A nie przewiduje się parku zamkniętego.

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| – Kierownik PKC | kamizelka koloru niebieskiego |
| – Kierownik zabezpieczenia próby SZ | kamizelka koloru pomarańczowego SAFETY |

- | | |
|---|------------------------------|
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| – Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w salonie **Forda ul. A. Osieckiej 1**, godz.17:30

17.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród zostanie opublikowany komunikatem w dniu imprezy.

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 20 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Opole 21.11.2016r.

Dyrektor KJS

Maciej Kobyłkiewicz

Zatwierdzono przez:

Tomasz Gołdys lic. I nr 057/12