„KJS NYSA 2016”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

4 runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2016

Nysa

10 lipca 2016 r.

Organizator:

Automobilklub Opolski

przy wsparciu

Urzędu Miejskiego w Nysie

SPIS TREŚCI:

1. **USTALENIA OGÓLNE**
2. **ORGANIZACJA**
3. **ZGŁOSZENIA**
4. **UBEZPIECZENIE**
5. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
6. **REKLAMA**
7. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
8. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
9. **BADANIA KONTROLNE**
10. **OPONY**
11. **ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
12. **PRZEBIEG IMPREZY**
13. **PROCEDURA STARTU**
14. **POMIAR CZASU**
15. **META KJS**
16. **BEZPIECZEŃSTWO**
17. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
18. **NAGRODY**
19. **PROTESTY**
20. **KARY**
21. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

– Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,

– Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,

– Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem PZM,

– Regulaminu Kierowcy Roku Opolszczyzny 2016

– Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,

– Ustawy „Prawo o ruchu drogowym",

– niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	01.07.2016r.	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	10.07.2016r. godz. 8:00	
– Publikacja harmonogramu odbioru administracyjnego	09.07.2016r. (strona internetowa)	
oraz na tablicy ogłoszeń w biurze KJS	10.07.2016r.	godz. 7:20
– Odbiór administracyjny	10.07.2016r.	godz. 7:20 – 8:30
– Badanie kontrolne BK 1	10.07.2016r.	godz. 7:30 – 8:50
– Pierwsze posiedzenie ZSS	10.07.2016r.	godz. 8:30
– Odprawa uczestników	10.07.2016r.	godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	10.07.2016r.	godz. 9:45
– Start	10.07.2016r.	godz. 10:00
– Meta	10.07.2016r.	godz. 15:25
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	10.07.2016r.	godz. 16:40
– Rozdanie nagród	10.07.2016r.	godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 10 lipca 2016r. na terenie Nysy i okolic

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „KJS Nysa 2016" rozgrywana jest jako:

4 runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2016r.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 4/KJS/OKSS/2016 wydana przez OKSS PZM w Opolu w dniu 29.06.2016r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 8 lipca 2016r.pod adresem:

Automobilklub Opolski, 45-837 Opole, ul. Wrocławska 102,w godzinach 9:00 do 16:00.

W dniu imprezy pod adresem:
Nysa Salon Seata ul. Ujejskiego - w godzinach 7:20 do 14:30
Nysa FSD - w godzinach 14:40 do 18:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Nysa Salon Seata ul. Ujejskiego, godz. 10:00
Meta – Nysa , FSD ul.Szlak Chrobrego 6, godz. 15:25

Park zamknięty – nie przewiduje się

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będzie 10 prób poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób *: asfalt, beton, szuter*
Długość trasy: 148,0 km (w tym 18,00 km prób)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w „KJS Nysa 2016" uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB OPOLSKI

2.2. Adres

45-837 Opole, ul. Wrocławska 102

Tel/fax. 77 474 59 19

e-mail: autoopol@onet.pl

www.automobilklub.opole.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Stefan Ostaficzuk	lic. I 456/12
Członek	Marek Czmielewski	lic. II 219/13
Członek	Zdzisław Kostyk	lic. I 331/12

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Bożena Kobyłkiewicz	lic. I 454/12
Wicedyrektor ds. sportowych	Krzysztof Borowy	lic. II 09001
Kierownik ds. trasy i bezpieczeństwa	Bartosz Kobyłkiewicz	lic. I 453/12
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Krzysztof Marecki	lic. II
Wicedyrektor ds. sędziów	Mariola Grzelak	lic.I 548/13
Kierownik badań kontrolnych	Marcin Jakubowski	lic. II
Kierownik biura imprezy	Grażyna Kapałka	lic. I 609/14
Kierownik komisji obliczeń	Tomasz Gołdys	lic.057/12
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Stanisław Kozłowski	lic.II 09005

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.
Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających

licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.2.4. Zgłoszenie się na odbiór administracyjny o wyznaczonym czasie zgodnym z harmonogramem.

3.2.5. Posiadanie własnych kasków.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS Nysa 2016

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 8.07.2016r. do godz. 16:00 na adres:

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

e-mail: autoopol@onet.pl

wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego w wysokości zgodnej z pkt 3.7.1. lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w Nysie do godz. 8.00

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **55 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **55 załóg** o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	samochody o pojemności silnika do 903 cm3
K 2	samochody o pojemności silnika pow. 903 cm3 do 1400 cm3
K 3	samochody o pojemności silnika pow. 1400 cm3 do 1600 cm3
K 4	samochody o pojemności silnika pow. 1600 cm3 do 2000 cm3
K 5	samochody o pojemności silnika pow. 2000 cm3
GOŚĆ	uczestnicy z licencjami sportowymi PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi **:**

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	180 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300 zł
Dla załogi w której jeden uczestnik jest członkiem AO (opłacona składka 2016)	120 zł
Dla załogi w której obaj uczestnicy są członkami AO (opłacona składka 2016)	90 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.
Numer konta: 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego
Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia. Zwrot wpisowego w połowie wysokości może nastąpić przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego, po pozytywnym rozpatrzeniu pisemnej prośby przez Dyrektora imprezy.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:
– pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100,00 - PLN,
– drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
– trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Strefa Startu – Mety oraz Komasacji

W strefie Startu, Komasacji zlokalizowanych na parkingu przy Salonie Seata w Nysie ul. Ujejskiego, oraz Mety FSD Nysa umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownictwo imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Biuro KJS, Nysa Salon Seata **10-07-2016**. - niedziela od godz. **07:20** do godz. **08:30**

7.2. Dokumenty do okazania

– prawo jazdy kierowcy kategorii B

– ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)

– dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

– dokument identyfikacyjny pilota

– aktualne fotografie kierowcy i pilota

– pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy lub pilota

– dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej—dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą jest nieobowiązkowe, dopuszczalne wyłącznie w dniu 10.07.2016r. w godz. 8:00 do 9:30 dla uczestników z odbytym pozytywnie BK–1. Polega na jednokrotnym przejeździe trasy prób Sz z maksymalną prędkością 50 km/godz. Ponadto w dniu 9.07.2016r. na stronie internetowej Automobilklubu Opolskiego (www.automobilklub.opole.pl) zostaną opublikowane on-boardy z prób Sz. Pod groźbą wykluczenia z KJS zakazuje się treningu na trasach prób Sz.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Nysa, Salon Seata , godz. 7:30 do 8:50

Spóźnienie na BK 1 powyżej 10 minut od czasu wyznaczonego podczas odbioru administracyjnego może spowodować wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

10.6 Dopuszcza się jedynie opony oznaczone znaczkiem homologacji "E".

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

10-07-2016r. godz. 9:40, Nysa , Salon Seata

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

10-07-2016r. – sobota godz. 9:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS Nysa , Salon Seata

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225 KHZ).

12.3. Oficjalny start

Nysa Salon Seata , start honorowy – Nysa ,Rynek (jako Punkt Kontroli Przejazdu)

10-07-2016r. godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na wszystkie sekcje wydawana będzie w PKC 0.

13. PROCEDURA STARTU i METY Sz.

13.1. Start do próby Sz będzie realizowany według procedury ręcznej.

Procedura startu dawanego ręcznie:

- Start z linii startu z uruchomionym silnikiem

- Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości do startu sędzia startu informuje, że do startu pozostało 30s, następnie 15s, a ostatnie 5s głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1

- Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować. Zabrania się powtórzenia startu

- Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

13.2. Każda próba Sz będzie zakończona Metą Lotną.

13.3. Po przejechaniu „Mety lotnej" załoga ma bezwzględny obowiązek zatrzymania się na „Mecie stop".

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 10A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 10A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru niebieskiego
– Kierownik zabezpieczenia próby SZ	kamizelka koloru pomarańczowego SAFETY
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Nysie - FSD ul. Szlak Chrobrego 6**,** godz. 17:30

18.2.Wykaz nagród:

W klasach: K1-K5, klasie Gość, w kategorii „Włodarze" puchary za I, II i III miejsce dla kierowcy i pilota, w klasyfikacji generalnej - puchary za I, II i III miejsce dla kierowcy i pilota

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany komunikatem w dniu imprezy.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 150 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 300 zł, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 600 zł.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Opole 15.06.2016r. Dyrektor KJS

Bożena Kobyłkiewicz

Zatwierdzono przez:

Bartosz Kobyłkiewicz lic. I 453/12